



CV – Konfigurationsvariablen (DCCtrainV4)

<u>CV-Adresse</u>	<u>Default</u>	<u>Wert</u>	<u>Bezeichnung / Funktion</u>
CV1	3		Decoderadresse
CV2	5		Minimale Geschwindigkeit 0-63
CV3	2		Anfahrverzögerung 1-256 1=10,24ms je Schritt 0(256)=2,6s je Schritt
CV4	2		Bremsverzögerung 1-256 w.o.
CV5	8		Maximale Geschwindigkeit in 12,5% Schritten 1=12,5% 2=25% .. 8=100%
CV7	„auslesen“		Software-Version
CV9	1		Motor PWM-Periode 0=120Hz 1=16KHz 2=32KHz (bei BD623x nur 16 und 32kHz möglich!)
CV13	1		im Analogmodus aktive Funktionen +1: F0/FL ist an +2: F1 ist an +4: F2 ist an +8: F3 ist an +16: F4 ist an +32: F5 ist an +64: F6 ist an +128: F7 ist an
CV17	192		Erweiterte Adresse höherwertiges Byte der langen Adresse plus 192
CV18	100		Erweiterte Adresse niederwertiges Byte der langen Adresse



CV29	2	<p>Konfiguration nach DCC-Norm</p> <p>+1: Fahr-Richtung umgekehrt</p> <p>+2: 28/128 Fahrstufen, sonst 14</p> <p>+4: automatisch Analog/Digital-Erkennung, sonst nur Digitalbetrieb</p> <p>+8: Richtungswechsel mit abbremesen / stopp / Ri_wechsel / beschleunigen, sonst mit Notstopp / neue Geschw.+Richtung</p> <p>+16: Kennlinie auf CV67-95, sonst Fahrstufen über CV2, CV5 und CV6</p> <p>+32: Erweiterte (lange) Adresse (CV17 und CV18), sonst CV1</p>
CV34	3	<p>F0/FL Zuordnung zu einem Funktionsausgang</p> <p>+1 = AUX_1</p> <p>+2 = AUX_2</p> <p>+4 = AUX_3</p> <p>+8 = AUX_4</p> <p>+16 = AUX_5</p> <p>+32 = AUX_6</p> <p>+64 = AUX_7</p> <p>+128 = Rangierfahrt ein</p>
CV35	4	F1 Zuordnung zu einem Funktionsausgang
CV36	0	F2 Zuordnung zu einem Funktionsausgang
CV37	0	F3 Zuordnung zu einem Funktionsausgang
CV38	0	F4 Zuordnung zu einem Funktionsausgang
CV39	0	F5 Zuordnung zu einem Funktionsausgang
CV40	0	F6 Zuordnung zu einem Funktionsausgang
CV41	0	F7 Zuordnung zu einem Funktionsausgang
CV44	5	Dimmen des AUX_1 Ausg. 1-10 10 = Dimmer aus
CV45	5	Dimmen des AUX_2 Ausg. 1-10 10 = Dimmer aus
CV46	5	Dimmen des AUX_3 Ausg. 1-10 10 = Dimmer aus
CV47	5	Dimmen des AUX_4 Ausg. 1-10 10 = Dimmer aus
CV48	5	Dimmen des AUX_5 Ausg. 1-10 10 = Dimmer aus
CV49	5	Dimmen des AUX_6 Ausg. 1-10 10 = Dimmer aus
CV50	5	Dimmen des AUX_7 Ausg. 1-10 10 = Dimmer aus
CV52	2	<p>Schrittweite der Lastreglung</p> <p>0=aus</p> <p>Wert liegt zwischen 1 und ca. 3 maximal 10</p>
CV55	0	1 gleich Softwareupdate ein



CV56 16

Effekte von AUX_1

- +1 Zeitglied → AUX aus nach 1 Sekunde
- +2 Zeitglied → AUX aus nach 2 Sekunden
- +4 Zeitglied → AUX aus nach 4 Sekunden
- +8 Zeitglied → AUX aus nach 8 Sekunden
- +16 AUX bei vorwärts aus
- +32 AUX bei rückwärts aus
- +64 AUX flackert
- +128 AUX blinkt im Sekudentakt dabei gibt Zeitglied das Tastverhältnis an

CV57 32

Effekte von AUX_2

CV58 0

Effekte von AUX_3

CV59 0

Effekte von AUX_4

CV60 0

Effekte von AUX_5

CV61 0

Effekte von AUX_6

CV62 0

Effekte von AUX_7

CV65 1

Kickstartzeit

- 1-256 1=10ms
- 0(256)=2,6s lang
- Geschwindigkeit laut CV66 beim anfahren

CV66 40

Kickstart Spannung 0=aus 255=Vmax

CV67 – 94

alternative Geschwindigkeitskennlinie.

(laut Norm nur bei Modus 28 Fahrstufen)
 Jeder der 28 Fahrstufen wird eine spezifische Motorspannung zugeordnet Mindestwert ist 0 (Motor aus) und 255 maximale Motorspannung (hier auch bei 14 Fahrstufen unterstützt - es wird jeder 2. Wert benutzt).

CV67 5

Fahrstufe 01

CV68 20

Fahrstufe 02

CV69 30

Fahrstufe 03

CV70 40

Fahrstufe 04

CV71 48

Fahrstufe 05

...

CV94 224

Fahrstufe 28